

K.RPU.431.17.2024.ŁS



**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie**
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

W odpowiedzi na pismo znak: ZDW/PW/2025/216/DI-2/RS w sprawie opinii dotyczącej możliwości wykonania dwóch obiektów mostowych w ciągu planowanej budowy fragmentu drogi rowerowej na wałach Wisły i Serafy na terenie Gminy Wieliczka w celu połączenia już istniejących odcinków Wiślanej Trasy Rowerowej, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że kładka nad rzeką Serafa zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu w prawym wałe przeciwpowodziowym. Przyjmując, że rozwiązania projektowe będą zakładały posadowienie przyczółków kładki w korpusie wału przeciwpowodziowego oraz ich ubezpieczenie, technologia wykonania podpór z dużym prawdopodobieństwem będzie ingerować konstrukcję przepustu wałowego. Mając powyższe na uwadze umiejscowienie kładki rowerowej w proponowanej lokalizacji będzie raczej niemożliwe. Natomiast nieco wyżej od proponowanej lokalizacji znajduje się istniejący obiekt złożony z mostu drogowego i kładki, który mógłby być wykorzystany do poprowadzenia drogi rowerowej przez rzekę Serafa czy to w stanie istniejącym czy też po ewentualnej rozbudowie.

Natomiast Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie nie wnosi uwag do planowanej lokalizacji kładki rowerowej na potoku Podłęzanka w rejonie istniejącego drogowego obiektu mostowego. Natomiast przebudowa prawego i lewego wału potoku Podłęzanka w rejonie planowanej kładki ujęta jest w Planie Zarządzania Ryzykiem Powodziowym. Mając na uwadze, że przewidziany w PZRP zakres robót modernizacyjnych obejmuje rozbudowę korpusu i podniesienie rzędnej korony obwałowań może zaistnieć sytuacja, że konieczna będzie również przebudowa istniejącego obiektu, a w przypadku powstania kładki rowerowej o podobnych parametrach – również jej. W związku z powyższym na obecnym etapie wskazane byłoby wykorzystanie mostu drogowego jako tymczasowej przeprawy w ciągu planowanej drogi rowerowej WTR lub w przypadku konieczności realizacji robót modernizacyjnych wału przebudowy również kładki rowerowej na własny koszt.

Zgodnie z art. 398 w związku z art. 395 pkt. 10 ww. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.) na wykonanie kładek rowerowych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, a w przypadku konieczności wykonania czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych, również decyzji zwalniającej z zakazów określonych art. 176 ust. 1 ww. ustawy.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. RPU - a/a.

Z-ca DYREKTORA

Radosław Radoń